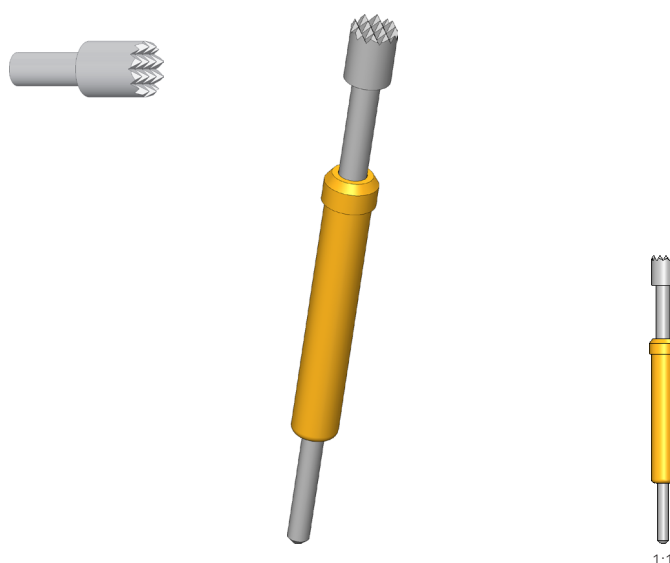
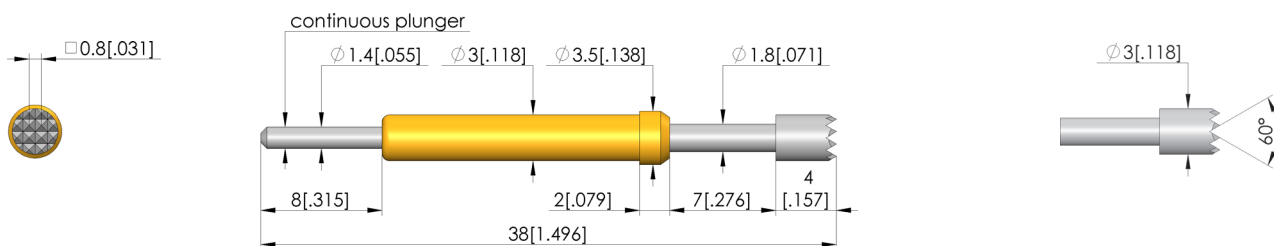




- Puntas de prueba robustas y estables con cuello marcado (tope) en el casquillo del perno
- Realización con pistón continuo



1:1



Datos generales

| | |
|---|--|
| Grupo de productos: | ICT / FCT (Prueba Incircuit y de funcionamiento) |
| Subgrupo de productos: | Estándar métrico |
| Serie: | GKS-503 |
| Rejilla: | 4 mm |
| Contacto de: | Poste |
| Magnético: | Sí |
| Modo de montaje: | Enchufable |
| Sistema de cambio rápido: | No |
| Modo de conexión en la punta de contacto: | Enchufe |
| Altura de montaje ajustable: | No |
| Con sistema antigiro: | No |
| Pistón continuo: | ø1,4 x 8,0 |
| Conector compatible: | SE-503 |
| Casquillo de contacto compatible: | KS-103 23 |
| Temperatura mín.: | -40 °C |
| Temperatura máx.: | 80 °C |
| Conforme RoHS: | Sí |

Datos sobre el tipo de cabeza

| | |
|----------------------------|------------------------|
| Forma del cabezal: | 06 Acanalada/reticular |
| Diámetro de cabeza: | 3 mm |
| Tipo de cabeza superficie: | R Rodio |
| Tipo de cabeza material: | 3 CuBe |

Datos eléctricos

| | |
|---|---------|
| Capacidad de corriente / corriente nominal: | 8 A |
| Corriente nominal, conexión en el pistón: | 15 A |
| Resistencia (Ri) típica: | 30 mOhm |
| Resistencia (Ri) típica, conexión en el pistón: | 10 mOhm |

Datos mecánicos

| | |
|--|--------|
| Longitud total: | 38 mm |
| Diámetro de casquillo del perno: | 3 mm |
| Carrera máxima: | 7 mm |
| Precarga de muelle: | 0,45 N |
| Medida E / dimensión del cuello: | 02 |
| Fuerza de resorte durante la carrera de trabajo: | 1,5 N |
| Carrera de trabajo recomendada: | 5,6 mm |

Test Probe

GKS-503 306 300 R 1502

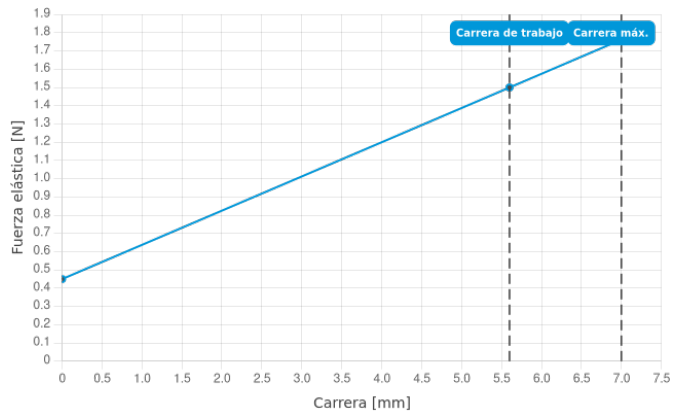
Artículo GKS-503-0028



DIRECTAMENTE AL PRODUCTO

ingun[®]

Partner for Future Technology



INGUN Prüfmittelbau GmbH

Max-Stromeyer-Straße 162
78467, Constance, Germany
Phone +49 7531 8105-0
Customer hotline +49 7531 8105-888
Fax +49 7531 8105-65
info@ingun.com



Precios y plazos de entrega a consultar.
Cambios técnicos reservados. 05/26_ES

Más información sobre el tema
ICT/FCT Puntas de prueba



ingun.com